



Stockholmsberedningen
N 2001:02

Regeringen
Näringsdepartementet

Lägesrapport om arbetet med att lämna förslag på insatser som förbättrar transportssystemet inom Stockholms län samt transportmöjligheterna mellan Stockholm och övriga Mälardalen, övriga landet och internationellt

Stockholmsberedningen skall enligt regeringens direktiv (dir. 2000:96) lämna förslag på insatser som förbättrar transportssystemet inom Stockholms län men också transportmöjligheterna mellan Stockholm och övriga Mälardalen, övriga landet och internationellt. Enligt direktiven skall beredningen även följa upp processen kring och genomförandet av de föreslagna åtgärderna, men också vid behov lämna eventuella ytterligare förslag. Enligt direktiven skall Stockholmsberedningen lämna en lägesrapport till regeringen senast den 1 juni 2003 om detta arbete.

Stockholmsberedningen överlämnade i januari 2002 till regeringen delbetänkandet Långsiktig utvecklingsstrategi för transportssystemet i Stockholm-Mälardalsregionen SOU 2002:11. I delbetänkandet föreslås bl.a. insatser för att förbättra transportinfrastrukturen. Med utgångspunkt från bl.a. förslagen i detta delbetänkande samt Vägverkets, Banverkets och berörda länsstyrelser förslag till långsiktiga investeringsplaner för perioden 2004-2015, överlämnade Stockholmsberedningen den 18 mars 2003 en lägesrapport till regeringen.

Beredningen har därefter lämnat remissyttranden till Vägverket, Banverket och Länsstyrelsen i Stockholms län över förslagen till långsiktiga investeringsplaner för perioden 2004-2015. Stockholmsberedningen har framhållit för Vägverket och Banverket bl.a. att det är nödvändigt att ytterligare objekt och ökad resurstilldelning för vissa objekt i Stockholm-Mälardalsregionen inryms i planerna, vilket också understryks av andra remissinstanser. Detta är nödvändigt för att utan förseningar åtgärda de allvarliga bristerna i regionens transportsystem. Risken är annars stor att den nu pågående utvecklingen som leder bort från de transportpolitiska målen, inte kan vändas i positiv riktning särskilt vad gäller framkomlighet, miljö och säkerhet.

Vad gäller länsplanerna visar analyserna i dessa planer med all tydlighet att länsramarna för Mälardalslänen bör höjas till 150 % av grundnivån för att förbättra transportsituationen i tillräcklig grad. Behovet av ökade länsramar understryks också av andra remissinstanser.

För närvarande arbetar Stockholmsberedningen med att slutföra regeringsuppdraget om hur användning av trängselavgifter i trafiken kan genomföras (dir. 2002:3).

Mot denna bakgrund, samt att det är förhållandevis kort tid sedan Stockholmsberedningen lämnade den förra lägesrapporten till regeringen, finner inte Stockholmsberedningen anledning att nu ytterligare rapportera om uppföljningen av sina förslag.

Beslut i detta ärende har fattats av Stockholmsberedningen vid sammanträde den 22 maj 2003.

Kenneth Kvist
Ordförande

Ragnvald Paulsson
Huvudsekreterare

Kopia till
Banverket huvudkontoret
Banverket Östra Banregionen
Vägverket huvudkontoret
Vägverket Region Stockholm
Vägverket Region Mälardalen
Luftfartsverket
Länsstyrelserna i Mälardalen
Regionförbundet C-framåt
Berörda Landsting/trafikhuvudmän
Mälardalsrådet
Berörda kommuner