



REGERINGSKANSLIET

# Näringsdepartementet

## Pressmeddelande

2001-06-05

Bosse Sundling  
ordf, Sthlmsberedningen  
070- 570 33 59

Marianne Möller  
Sthlmsberedningen  
08- 405 23 58  
070- 431 94 68

Ragnvald Paulsson  
Sthlmsberedningen  
08 405 36 27  
070- 576 16 92

Monica Lövström  
Pol. Sakkunnig  
08- 405 10 52

Eva Rosengren  
Pressekreterare  
08- 405 37 63  
070- 657 08 95

### Politisk enighet inom Stockholmsberedningen om problem och mål för Stockholmstrafiken

Bosse Sundling, ordförande i Stockholmsberedningen, som ska lämna förslag till förbättringar av transportsituationen i Stockholmsregionen, överlämnade på tisdagen sitt första delbetänkande till näringsminister Björn Rosengren.

Beredningen redovisar i politisk enighet sin syn på problemen i transportsystemet i Stockholmregionen och även de mål som bör vara vägledande för de olika konkreta åtgärder som ska vidtas för att få en fungerande trafik. I nästa vecka ämnar beredningen behandla trafikprojekt man anser bör kunna sättas igång de närmaste åren.

- Det är med stor tillfredsställelse jag konstaterar att samtliga politiska partier står bakom delbetänkandet och detta bådär gott inför det fortsatta arbetet, säger Bosse Sundling i en kommentar.

Även näringsminister Björn Rosengren uttalar sin uppskattning över att en enig beredning nu i enlighet med direktiven avlämnat sina första förslag.

Väl fungerande transporter inom Stockholmsregionen och med andra regioner och länder är avgörande förutsättningar för en fortsatt positiv utveckling i Sverige. Problemanalysen visar vilka problem som idag och på sikt (ca 25–30 år) finns i transportsystemet i Stockholmsregionen/Mälardalen. Utgångspunkten är de transportpolitiska mål, som riksdagen lagt fast. Nuvarande situation i Stockholmsregionen innebär en utveckling bort från de transportpolitiska målen.

Det kraftigt ökade resandet i Stockholm/Mälarenregionen skapar en omfattande trängsel under allt längre tider i såväl väg- som kollektivtrafiksystemet under högtrafik samtidigt som transportkvaliteten försämras. Till detta kommer betydande negativa effekter på miljön genom att vägar, spår och kollektivtrafiksystem blir allt mer överbelastade.

För att tillgängligheten inte ska försämrats ytterligare måste effektiviteten och kapaciteten kommunikationsmässigt i väg- och kollektivtrafiksystemen öka. Risken är stor att den kraftigt ökande vägtrafiken leder till ökade miljöproblem och till en fortsatt ökning av de svåra olyckorna, bort från noll-visionens intentioner. Problemen kan begränsas genom att kollektivtrafikens tillgänglighet och kvalitet ökar kraftigt samt om fortsatta åtgärder vidtas på järnvägsnätet och huvudvägnätet.

Det finns möjlighet till en betydligt mer positiv utveckling, men den förutsätter kraftfulla åtgärder i transportsystemet, något som kräver både beslutsamhet och ekonomiska resurser. Utbyggnaden av transportsystemet kommer av allt att döma att ställa mycket stora krav på effektiva åtgärder samt finansiella insatser. Det gäller investeringar i både kollektivtrafiksystemet och vägnätet. Med tanke på problemens storlek finns det anledning att överväga hur olika finansieringskällor tillsammans ska kunna bidra till att åstadkomma de erforderliga ekonomiska resurserna.

Med problemanalysen som bakgrund har en målbild tagits fram som visar i vilken riktning utvecklingen av transportsystemet bör drivas på längre sikt. Målbilden har ett övergripande mål: Att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i Stockholm/Mälardalsregionen. Transportsystemet ska vara miljömässigt, ekonomiskt, kulturellt och socialt hållbart.

Målbilden uttrycker även fem inriktningsmål:

1. Ökad tillgänglighet för alla i transportsystemen
2. Minskade köproblem och bättre framkomlighet ökar transportkvaliteten
3. Utveckling av kollektivtrafikens kapacitet och tillförlitlighet
4. Färre trafikolyckor
5. Ökad miljöhänsyn i transportsystemet