



Redovisning m.m. av kommunal medfinansiering till statlig infrastruktur Fi 2008:09

Pressmeddelande

2009-02-26

KONTAKT

Åke Hedén
Särskild utredare
0705-42 46 88

Bo-Lennart Nilsson
Sekreterare
0703-97 97 18

Betänkande från utredningen om redovisning av kommunal medfinansiering

Det behövs nya regler för hur kommuner och landsting som lämnar bidrag till byggande av statlig infrastruktur ska hantera bidragen i sin redovisning, anser den särskilde utredaren Åke Hedén, som idag överlämnar sitt betänkande Redovisning av kommunal medfinansiering (SOU 2009:21) till statsrådet Mats Odell.

Antalet infrastrukturprojekt där kommuner och landsting bidrar till finansieringen ökar. Som exempel på pågående eller planerade stora projekt kan nämnas Citytunneln i Malmö, Citybanan i Stockholm och flera stora vägprojekt, bl a E4 genom Sundsvall och Umeå. Det handlar om beloppsmässigt stora bidrag. När det gäller exempelvis Citybanan kommer ett antal kommuner och landsting att bidra med ca 2 miljarder kronor. I regeringens infrastrukturproposition föreslås stora satsningar på utbyggnaden av infrastrukturen, och enligt regeringens uppfattning kan lokal och regional medfinansiering bidra till att en större volym angelägna satsningar kan göras än vad som skulle vara möjligt med enbart statliga medel. Den av riksdagen nyligen antagna lagen om vissa kommunala befogenheter ger kommuner och landsting en ökad kompetens att lämna bidrag till byggande av statlig väg och järnväg.

Det sätt på vilket bidrag till statlig infrastruktur sak hanteras i den kommunala redovisningen upplevs av många representanter för den kommunala sektorn som problematisk. Anledningen är att medfinansieringsbidrag ska kostnadsföras i sin helhet redan det år då avtal med staten tecknas, oavsett att det gäller investeringar som kommer att utnyttjas under lång tid framåt. Förutom den bristande matchningen mellan kostnaden och den nytta som investeringen medför innebär reglerna också, med hänsyn till bidragens betydande storlek, svårigheter att uppfylla kommunallagens balanskrav, dvs. kravet på att redovisade intäkter varje år ska vara större än kostnaderna.

Utredaren föreslår därför att det i lagen om kommunal redovisning införs en bestämmelse som innebär att bidrag till statlig infrastruktur ska tas

upp som tillgång i balansräkningen för att sedan skrivas av under anläggningens bedömda nyttjandetid. På så sätt åstadkoms en jämnare belastning på bidragsgivarnas resultat och därigenom en bättre matchning mellan kostnad och nytta. Genom den föreslagna ändringen undviks också de hittills upplevda problemen med balanskravet.

Utredaren föreslår att reglerna träder i kraft den 1 januari 2010 med tillämpning på 2009 års bokslut.