



Utredningen om skatt på fluorerade växthusgaser

Fi 2008:11

Pressmeddelande

2009-06-26

Johan Sanner
Ordförande
0709 – 60 11 80

Hanna Werth
Sekreterare
0709 - 98 09 06

Skatt på fluorkolväten m.m.

Utredningen om skatt på fluorerade växthusgaser överlämnar i dag betänkandet *Skatt på fluorerade växthusgaser* (2009:62) till Finansdepartementet. I betänkandet föreslås både att en skatt på fluorkolväten införs, och att en premie för fluorkolväten som lämnas till destruktion införs.

Fluorerade växthusgaser, eller F-gaser, är den gemensamma beteckningen för fluorkolväten (HFC), perfluorkarboner (PFC) och svavelhexafluorid (SF₆). F-gaserna är effektiva växthusgaser och problemet med dem är inte användningen i sig, utan problemet uppstår när gaserna släpps ut och då bidrar till en förstärkt växthuseffekt.

I dagsläget omfattas utsläppen av F-gaser inte av något ekonomiskt styrmedel. Det gemensamma syftet med förslagen om en skatt på HFC och en premie på HFC som lämnas för destruktion är att minska utsläppen av HFC och därigenom bidra till uppfyllandet av Sveriges klimatmål. Utsläppen av PFC och SF₆ har minskat och förväntas att fortsätta minska till följd av vidtagna åtgärder och andra styrmedel. Eftersom det finns andra styrmedel som styr utsläppen av PFC och SF₆ och då dessa gaser endast utgör en mindre del av de totala F-gasutsläppen har utredningen funnit att det är mest ändamålsenligt att enbart beskatta HFC.

Det i särklass största användningsområdet för HFC i Sverige i dag är som köldmedium i kyl-, frys- och luftkonditioneringsanläggningar samt i värmepumpar. Därutöver används HFC som drivgas vid tillverkning av isoleringsmaterialet XPS, i tekniska och medicinska aerosoler och som brandsläcksgas.

Om skatten införs bedömer utredningen utsläppsminskningen år 2020, till följd av skatten till cirka 0,1 miljoner ton koldioxidekvivalenter. De förväntade utsläppsreduktionerna kan jämföras med de 2,0 miljoner ton koldioxidekvivalenter som regeringen (prop. 2008/09:162, s. 60) beräknar ingå i den reduktion av växthusgaser som uppnås med så kallade utvecklade ekonomiska styrmedel. För jämförelsens skull kan nämnas att

skatten på diesel skulle behöva höjas med i storleksordningen 40 öre per liter (50 öre inkl. mervärdesskatt) för att nå motsvarande utsläppsreduktion.

Den skatt som utredningen föreslår ska vara generell till sin karaktär utan såväl undantag som nedsatta skattenivåer samt tas ut för HFC som förs in i landet, alternativt tillverkas här. Återbetalning av skatt ska ske för HFC som förs ut ur landet. Som utgångspunkt föreslås att skatten sätts på 22 öre per kg koldioxidekvivalenter, vilket motsvarar den reducerade koldioxidskatten för den industri som inte omfattas av EU:s system för handel med utsläppsrätter. Skattesatserna ska utgå från respektive HFC-förenings klimatpåverkande effekt.

Utredningen föreslår vidare att skatten kompletteras med en premie som ska utgå vid inlämnande av HFC för destruktion. Premien ska vara av samma storlek som skatten, men betalas ut oavsett om skatt tidigare betalats för den HFC som lämnas. Det är utredningens bedömning att denna kompletterande premie kan bidra till ytterligare utsläppsminskningar utöver de som kan förväntas ske till följd av skatten, dels genom att öka mängden HFC som lämnas för destruktion dels genom att påskynda utfasningen av äldre anläggningar med höga läckage av HFC.

Förslagen föreslås träda i kraft den 1 juli 2010.