



Pressmeddelande: Det ska gå att resa kollektivt med samma färdbevis i hela landet

Idag överlämnar Gerhard Wennerström, särskild utredare, betänkandet *Ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik* (SOU 2020:25) till infrastrukturminister Tomas Eneroth.

- Jag är glad över att kunna föreslå ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik som både tillgodoser resenärers behov av flexibla biljettlösningar och som främjar innovation inom branschen, säger Gerhard Wennerström.

Utredningen föreslår att:

- Resenärer ska kunna resa med samma färdbevis, ett chip på ett kort, i en telefon eller kanske under huden, med regional kollektivtrafik, oavsett var i landet som resan sker. Det är möjligt eftersom regionala kollektivtrafikmyndigheter ska ingå och kommersiella trafikföretag får ingå i biljettsystemet.
- Staten ska tillhandahålla en nationell digital infrastruktur som hanterar biljetter och ekonomisk avräkning mellan företag som ingår i systemet.
- Innovation ska främjas genom att alla regionala kollektivtrafikbiljetter ska finnas tillgängliga för tredje part som vill sälja mobilitetstjänster.

Utredningen föreslår även att Konsumentverket och Svensk Kollektivtrafik ska ingå en branschöverenskommelse avseende krav för

tredjepartsförsäljning för att möta såväl branschens som resenärernas intressen.

Vidare föreslår utredningen åtgärder som kan skapa bättre reseplanerartjänster för resenärer, med realtidsdata om trafikstörningar och information om biljetter och priser. Det sker genom att krav ställs på kollektivtrafikföretagen att leverera den informationen till den nationella åtkomstpunkten för kollektivtrafikdata.

Utredningen föreslår därtill att regeringen ska tillsätta en särskild utredning för att analysera organisations- och ansvarsfrågan för data inom framtidens mobilitet. Utredningen föreslår också att regeringen utreder vidare lämplig organisation för införande av en konkurrensneutral försäljningskanal för kollektivtrafikens biljetter. Utredningen anser att staten bör vara huvudman för en sådan försäljningskanal.

Det nationella biljettsystemet föreslås införas första halvåret 2022 med en successiv anslutning av kollektivtrafikföretag.

Betänkandet i sin helhet med samtliga förslag återfinns på www.sou.gov.se.

Kontaktpersoner

Gerhard Wennerström, särskild utredare
e-post: gerhard.wennerstrom@regeringskansliet.se
Mobil: 073-057 01 71

Rebecka Johansson, utredningssekreterare
e-post: rebecka.johansson@regeringskansliet.se
Mobil: 073-093 72 73